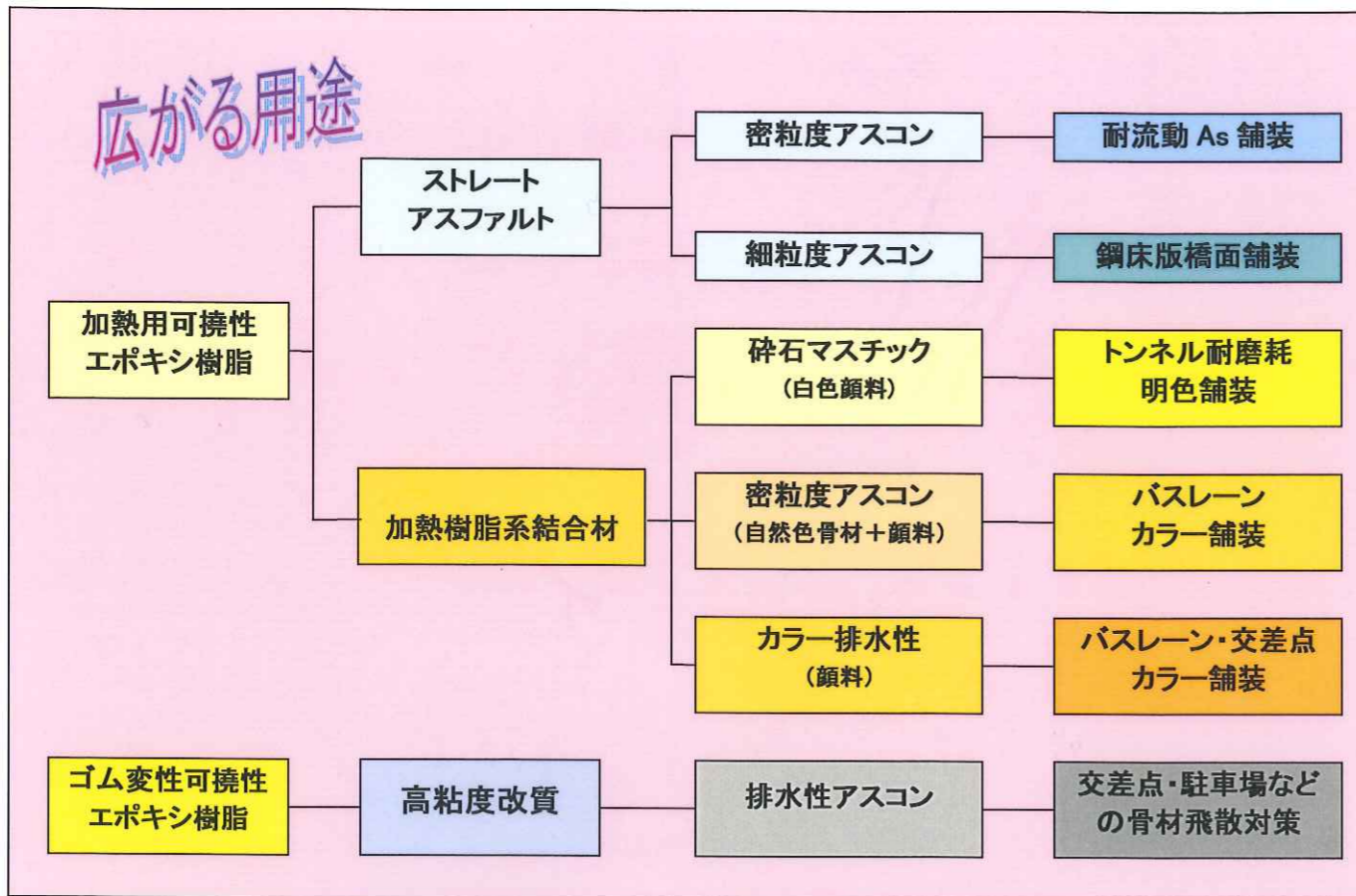


広がる用途

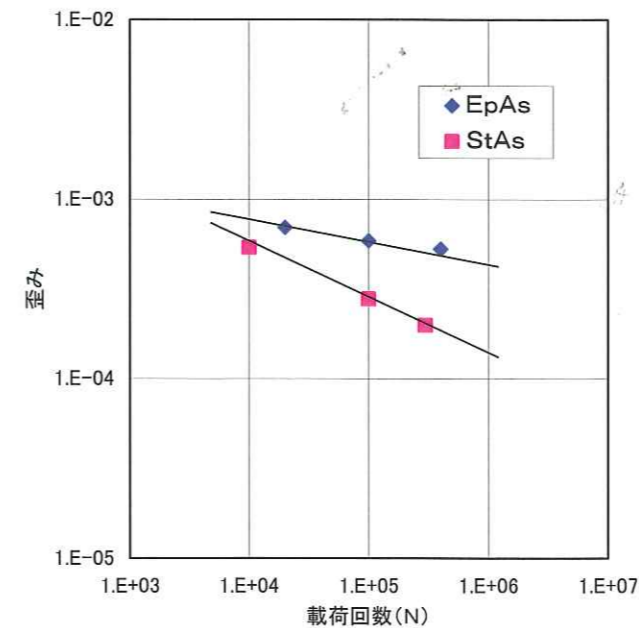


適用事例と特徴

適用事例	特徴
エポキシアスファルト排水性舗装	高粘度改質アスファルトをゴム変性可撓性エポキシ樹脂で強化した排水性舗装として、一般道路の交差点や路側帯、あるいは高速道路パーキング駐車場などの据切り荷重による骨材飛散対策として有効です
耐流動アスファルト舗装	超重交通道路の耐流動対策として交差点やその前後区間などに適用され、ストレートアスファルトを可撓性エポキシ樹脂で改質することでわだちぼれ抑制やひび割れ抑制など路面の供用性に優れた効果が確認されています。
鋼床版橋面舗装	修繕工事による交通渋滞解消のため、橋梁などの重要道路構造物の舗装を高耐久性化・長寿命化することが求められており、重交通道路で変形の大きい鋼床版舗装などに疲労抵抗性・耐流動性に優れたエポキシアスファルト混合物が用いられ、目覚しい効果を挙げています
トンネル耐摩耗明色舗装	樹脂系結合材(クリスタルバインダー改質Ⅱ型)を加熱用可撓性エポキシ樹脂で強化した砕石マスチックタイプの加熱混合物として寒冷地トンネルのコンクリート舗装補修などで用いられ、白色顔料による明色性とタイヤチェーンに対する耐磨耗性、早期交通開放などで優れた成果を挙げています
バスレーンカラー舗装	有色天然骨材と顔料に樹脂系結合材(クリスタルバインダー60/80)および加熱用可撓性エポキシで強化した耐流動性・高耐久性カラー舗装で、交通安全対策としてバスレーンと一般車両の車線分離や視認性向上を目的として適用されています
カラー排水性舗装	樹脂系結合材(クリスタルバインダー改質Ⅱ型)を加熱用可撓性エポキシ樹脂で強化した耐流動性・耐骨材飛散抵抗性を高めた高耐久性のカラー排水性舗装で、交差点やバスレーンなどに用いられています



エポキシAs密粒の疲労曲線例



エポキシ排水性の据切り試験状況

