

F-20・F-20S・F-20SS

BY KINDAI KASEI

本製品(特殊常温添加剤)で常温合材を製造することで、以下の特長が期待できます。

●優れた耐久性

走行車両による転圧で強固な結合力を発揮し、長期に亘り安定した性能を維持でき、従来の常温合材よりも耐久性が期待できます。

●全天候施工対応

水分があっても強固な付着力が確保でき、雨天でも施工が可能です。

●簡単施工

特殊な機械を必要とせず、従来の常温合材と同様に施工できます。従来の常温合材よりも強度発現が早く、早期の交通開放が可能です。



製造方法

骨材（7号碎石）と細砂の前処理



- ・骨材と砂をプラントで加熱し、水分と余分なダストを除去する。
- ・処理した骨材と砂を常温に戻す。
(2日間程予備材料ホッパー等で保管)
- ・または、骨材をアスファルトでプレコートし、常温に戻す。

骨材と砂の混合



- ・ドライミキシング(15秒程度) 常温混合

特殊バインダーの投入・混合



- ・ウェットミキシング(60秒程度) 常温混合

袋詰め

- ・練り上がった材料を計量し、袋詰めする。
- ・揮発硬化タイプの常温合材のため密閉タイプの袋が望ましい。

製造元

株式会社 近代化成

〒470-0162 愛知県愛知郡東郷町大字春木字小坂141-2

TEL: 0561-38-5100 FAX: 0561-38-1270

URL: <http://www.kindai-kasei.co.jp>